

JB/T 8909—2013

ICS 53.020.99
J 80
备案号: 44394—2014

JB

中华人民共和国机械行业标准

JB/T 8909—2013
代替 JB/T 8909—1999

简易升降类机械式停车设备

Easy lifting mechanical parking system

中华人民共和国
机械行业标准
简易升降类机械式停车设备

JB/T 8909—2013

*

机械工业出版社出版发行
北京市百万庄大街 22 号
邮政编码: 100037

*

210mm×297mm·1 印张·25 千字

2014 年 11 月第 1 版第 1 次印刷

定价: 18.00 元

*

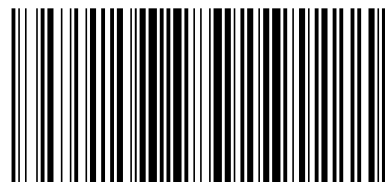
书号: 15111·11575

网址: <http://www.cmpbook.com>

编辑部电话: (010) 88379778

直销中心电话: (010) 88379693

封面无防伪标均为盗版



JB/T 8909—2013

版权专有 侵权必究

2013-12-31 发布

2014-07-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

6.5 驱动机构的制动系统功能

在额定载荷运行试验和超载运行试验时，检查制动系统是否正常。

6.6 电源缺相、错相保护功能

在设备启动前或运行前，人为造成电源缺相和错相两种状态，分别观察设备启动或运转停机情况，确定电源缺相和错相变化功能是否符合要求。

6.7 漆膜附着力的测定

漆膜附着力的测定方法应符合 GB/T 9286 的规定。

7 检验规则

7.1 出厂检验

7.1.1 出厂检验项目见表 3。

表 3

序号	项目名称	出厂检验	型式试验	检验要求	试验方法
1	目测检查	○	○		6.2
2	适停汽车尺寸	○	○	4.2	
3	重要受力构件对接焊缝无损检测	○	○	5.3.1.2	
4	滑轮或卷筒与钢丝绳直径 D/d		○	5.3.2.1	
5	金属结构的安装精度	○	○	5.4.3	
6	载车板上升速度	○	○	±8%设计值	见设计图样
7	载车板下降速度	○	○	-5%~+25%设计值	见设计图样
8	设备噪声	○	○	5.5.3	6.3.4
9	漆膜附着力		○	5.6.2	6.7
10	接地电阻	○	○	≤4 Ω	
11	绝缘电阻	○	○	≥1 MΩ	
12	空载运行试验	○	○	5.7.1	6.3.1
13	额定载荷运行试验	○	○	5.7.1	6.3.2
14	超载运行试验		○	5.7.2	6.3.3
15	驱动机构的制动系统功能	○	○	5.3.2.4	6.5
16	电源缺相及错相保护	○	○	5.3.3.6	6.6
17	安全防护装置	○	○	5.5	6.4

7.1.2 制造商的质检部门按产品图样及本标准进行逐项检验，检验合格后向用户提供《产品质量合格证明书》。

7.2 型式试验

7.2.1 有下列情况之一时，应进行型式试验：

- a) 新产品或老产品转厂生产的试制定型鉴定；
- b) 正式生产后，如结构、材料、工艺有较大改变，可能影响设备性能；

目 次

前言.....II

1 范围..... 1

2 规范性引用文件..... 1

3 术语和定义..... 1

4 型式与基本参数..... 2

 4.1 型式..... 2

 4.2 基本参数..... 3

 4.3 型号表示方法..... 3

 4.4 标记示例..... 3

5 技术要求..... 3

 5.1 使用环境条件..... 3

 5.2 设计及配置..... 3

 5.3 制造..... 4

 5.4 安装..... 5

 5.5 安全、卫生..... 5

 5.6 表面涂装..... 5

 5.7 整机性能..... 6

6 试验方法..... 6

 6.1 试验条件..... 6

 6.2 目测检查..... 6

 6.3 设备运行试验..... 6

 6.4 安全防护装置试验..... 7

 6.5 驱动机构的制动系统功能..... 8

 6.6 电源缺相、错相保护功能..... 8

 6.7 漆膜附着力的测定..... 8

7 检验规则..... 8

 7.1 出厂检验..... 8

 7.2 型式试验..... 8

8 标志、包装、运输和贮存..... 9

 8.1 标志..... 9

 8.2 包装..... 9

 8.3 运输和贮存..... 9

前 言

本标准按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本标准代替JB/T 8909—1999《简易升降类机械式停车设备》，与JB/T 8909—1999相比主要技术变化如下：

- 修改了原标准的前言。
- 修改了原标准的范围（见第1章）。
- 修改了原标准的“引用标准”为“规范性引用文件”（见第2章）。
- 增加了“术语和定义”（见第3章）。
- 修改了原标准的“型式与基本参数”（见第4章）。
- 对原标准“第4章”的“技术要求”，作以下补充、调整和修改：
 - a) 增加了“设计和配置”（见5.2）；
 - b) 增加了“制造”（见5.3.1、5.3.2、5.3.3）；
 - c) 增加了“整机性能”要求（见5.7）；
 - d) 将原标准“4.10正常工作条件”修改为“使用环境条件”（见5.1）；
 - e) 将原标准“4.4.4钢架”调整为“安装”（见5.4）；
 - f) 对原标准的“4.7出入口及本体构造”进行了修改；
 - g) 对原标准“4.8安全、卫生”进行了修改（见5.5）；
 - h) 对原标准“4.9外观”修改为“表面涂装”（见5.6）。
- 原标准第5章试验方法作以下修改和补充（见第6章）：
 - a) 增加了“试验条件”（见6.1）；
 - b) 增加了“超载运行试验方法”（见6.3.3）；
 - c) 增加了设备“安全防护装置试验方法”（见6.4）；
 - d) 修改了原标准的“5.1 目测检查”（见6.2）；
 - e) 修改了原标准的“5.3 无载能力试验”为“空载运行试验”（见6.3.1）；
 - f) 修改了原标准的“5.2 合格试验”为“额定载荷运行试验”（见6.3.2）；
 - g) 修改了“噪声测试方法”（见6.3.4）。
- 修改了“出厂检验及型式试验的检验项目”（见表3）。
- 增加了“警示标志”（见8.1.1）。
- 增加了设备的“贮存”条件（见8.3.3）。
- 删除了原标准“试验报告”及“保证期”。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国起重机械标准化技术委员会（SAC/TC227）归口。

本标准负责起草单位：浙江镭蒙机械设备有限公司、北京起重运输机械设计研究院、国家起重运输机械质量监督检验中心。

本标准参加起草单位：北京航天汇信科技有限公司、山东莱钢泰达车库有限公司、杭州友佳精密机械有限公司、深圳怡丰自动化科技有限公司、潍坊大洋自动泊车设备有限公司、上海赐宝停车设备制造有限公司、山东天辰智能停车设备有限公司、浙江子华停车设备有限公司、江苏启良停车设备有限公司、上海天地岛川停车设备制造有限公司、宁波邦达智能停车设备股份有限公司、江苏金冠立体停车系统工

- a) 多组并联使用时任选一组，在每个车位上按 6.1.2 的规定加载；
- b) 设备完成一次存取车动作；
- c) 在试验过程中检查设备的操作和控制功能，并记录试验数据和工作情况；
- d) 对于悬臂式应检测悬臂端挠度。

6.3.3 超载运行试验

超载试验应按下列步骤进行：

- a) 多组并联使用时任选一组 [与 6.3.2 a) 所选的组不重复]，在其中一个车位上按 6.1.2 的规定加 1.1 倍额定载荷，其他车位上按 6.1.2 加额定载荷；
- b) 设备完成存取车动作；
- c) 在试验过程中检查设备各机构功能及情况，并记录在超载工况下的运行情况、试验数据。

6.3.4 噪声

停车设备在额定载荷、额定速度状态下，作起升或俯仰运行，在距设备入口处 1 m，距地面 1.2 m 处用声级计按 A 档读数测量噪声，测试时脉冲峰值除外，总噪声与背景噪声之差应大于 3 dB (A)，总噪声值减去背景修正值（见表 2），即为设备的实际噪声值，测量三次取平均值。

表 2

单位为分贝（A 计权）

总噪声减去背景噪声的差值	3	4	5	6	7	8	9	10	>10
背景噪声修正值	3	2	2	1	1	1	0.5	0.5	0

6.4 安全防护装置试验

6.4.1 紧急停止开关

触动紧急停止开关，设备应立即停机。解除紧急停止开关后，然后重新启动，设备应能恢复正常运行。

6.4.2 防止超限运行装置

模拟操作，在垂直方向上查看限位开关和超程限位开关。

6.4.3 汽车长度限制装置

模拟外形尺寸超出规定的车辆进入设备，给出运行指令，观察设备报警情况。

6.4.4 阻车装置

用钢直尺测量阻车装置高度或目测其他有效装置。

6.4.5 防坠落装置

目测检查，防坠落装置是否符合要求。

6.4.6 警示装置

目测设备运行全过程，装置是否符合要求。

6.4.7 多组并联运行时相邻组升降的互锁功能

试验联锁功能是否有效。